

Análisis Querie número 470/TA813

Banco: BANCOMER

Consulta Realizada por: ICC Turquía

Resumen de la Consulta	Reglas aplicables y artículo relacionado	Conclusión de la Comisión Mundial de Banca	Opinión ICC México
La carta de crédito solicita, entre otros documentos, juego completo 3/3 original Transporte combinado limpio a bordo hecho a la orden y endosado en blanco, marcando flete por pagado y notificar al ordenante con el nombre y domicilio completo El banco confirmador envía los documentos en orden, sin embargo el Banco emisor marca la siguiente discrepancia: El bill of lading que causa la controversia ha sido firmado como a continuación se expone Signed (for the Master) by [PRE-PRINTED TEXT] Master of M/V Camira [ADDED TEXT] Capt. Ronnie	UCP 600 Artículo 19 (a) (i)	La carta de crédito solicita un Bill of lading con transporte combinado, este documento debe aparentemente, indicar el nombre del transportista y estar firmado por: • el transportista o un agente designado por cuenta o en nombre del transportista, • o el capitán o un agente designado por cuenta o en nombre del capitán • Cualquier firma del transportista, capitán o agente debe estar identificada como la del transportista, capitán o agente. • Cualquier firma de un agente debe indicar si el agente ha firmado por cuenta o en nombre del transportista o por cuenta o en nombre del capitán Con base en las	De acuerdo al formato en el que se presentan los documentos, mismos que incluyen en el Querie, estaríamos de acuerdo con la resolución de la Cámara, sin embargo debemos de contar con la copia del documento original para dar una respuesta asertiva.

A stamp stating the name of vessel as follows: MV “Camira” XYZ Shipping Ltd. Address Carrier: ABC Transportation & Trading Ltd. Co. El Banco confirmador rechaza la discrepancia argumentando El sello es un sello de un barco y la empresa establecida en el sello podría ser el propietario o el agente del barco y no crea conflicto con la firma		pruebas aportadas, el conocimiento de embarque llevaba un sello que proporcionó evidencia del nombre del transportista. Por otra parte, el documento fue firmado por el capitán y la firma fue identificada como la del capitán El Bill of Lading estacorrecto	
---	--	--	--